



Pardubice - Stavařov

doplnění parkovacích míst

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ

VERZE	DATUM	POPIS	OVĚŘIL	SCHVÁLIL	POZN.
OBJEDNATEL		ZHOTOVITEL			
 Statutární město Pardubice Městský obvod Pardubice II Chemiků 128 530 09 Pardubice		 HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové 3 tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz			
NÁZEV AKCE					
Pardubice - Stavařov - doplnění parkovacích míst					
VEDOUcí PROJEKTANT AKCE					
ING. JINDŘICH KMONIČEK <i>Kmoniček</i>					
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE					
ING. JIŘÍ NÝVLT <i>Nývlt</i>					
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE			ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PROFESE		
HIGHWAY DESIGN, s.r.o.			ING. MICHAL ČEPELKA <i>Čepelka</i>		
OKRUŽNÍ 948/7			VYPRACOVAL		
HRADEC KRÁLOVÉ 3			ING. MICHAL ČEPELKA		
STUPEŇ DOKUMENTACE			STAVEBNÍ OBJEKT		
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ					
ČÍSLO ZAKÁZKY			DATUM		PARÉ
25/s/2014			červenec 2014		
OBSAH PŘÍLOHY					
ČÍSLO PŘÍLOHY		VERZE	MĚŘÍTKO	FORMÁT	
25S14-3-00-00		A			

Seznam příloh dokumentace:

Členění dokumentace je provedeno v souladu se Stavebním zákonem č.183/2006 Sb. a dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. (příloha č.8)

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

25S14-3-A-00-01 Průvodní zpráva

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

25S14-3-B-00-01 Přehledná situace stavby

25S14-3-B-00-02 Koordinační situace stavby

C. STAVEBNÍ ČÁST

25S14-3-C-00-01 Technická zpráva

25S14-3-C-00-02 Situace stavby

25S14-3-C-00-03 Vzorový příčný řez

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

neobsazeno

E. STAVENIŠTĚ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

25S14-3-E-00-01 Technická zpráva

F. DOKLADOVÁ ČÁST

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

25S14-3-S-00-VV Výkaz výměr

25s14-3-A-00-01 Průvodní zpráva

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce: PARDUBICE - STAVAŘOV - DOPLNĚNÍ PARKOVACÍCH MÍST

Místo: Pardubice

Kraj: Pardubický

Stupeň: dokumentace pro stavební povolení

Datum: červenec 2014

Zakázkové číslo: 25/s/2014

Objednatel: Statutární město Pardubice
Úřad městského obvodu Pardubice II
IČ 00274046

Sídlo: Chemiků 128, p.p.41
530 09 Pardubice

Zastoupený: Ing. Tomášem Řezaninou - vedoucím odboru ŽP a dopravy

Zhotovitel: HIGHWAY DESIGN, s.r.o
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491
IČ 27513351
DIČ CZ 27513351

Sídlo firmy: Okružní 948/7
500 03 Hradec Králové 3
e-mail : hd@highwaydesign.cz
tel.,fax, zázn. : 495 408 921
mobil : 603 163 584

Zastoupený: jednatelem firmy Ing. Jindřichem Kmoníčkem
autorizovaným inženýrem ČKAIT (číslo autorizace 0600216)

Vypracoval: Ing. Jiří Nývlt
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)
Ing. Michal Čepelka

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 *Stručný popis stavby*

- bude doplněn záliv pro kolmé parkování

2.2 *Předpokládaný průběh výstavby*

- zahájení stavby a její ukončení je podmíněno splněním podmínek územního a stavebního řízení
- předpoklad investora je stavbu realizovat v termínu mezi 09.2014 - 11.2014

2.3 *Vazba na územně plánovací dokumentaci*

- dokumentace není v rozporu s územním plánem města

- jedná se o doplnění parkovacích ploch

2.4 Charakteristika území a jeho dosavadní využití

- stávající zelený pás mezi chodníkem a komunikací
- při původní rekonstrukci území ponechán jako rezerva pro rozšíření parkování

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavbou nedojde k ovlivnění ŽP a krajiny. Vzhledem k předpokládané technologii rekonstrukce a způsobu užívání realizované stavby nedojde k zásahu do krajiny, zdraví ani životního prostředí.

2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

Změny dosavadních využití území

- stavba mění dosavadní využití území ze zelené plochy na parkoviště

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

- nejsou známy další stavby

Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

- stavba nemění dosavadní stavby

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 Podklady

- DTMM
- katastrální mapa daného území
- ÚPm
- projednání návrhu stavby s objednatelem
- terénní průzkumy zhotovitele
- předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb
- fotodokumentace

3.2 Podmínky orgánů státní správy

- nejsou
- připomínky vznesené v průběhu projednání byly zaneseny do dokumentace

4 ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Seznam stavebních objektů

- SO 101 Dopravní plochy

4.2 Popis jednotlivých stavebních objektů

SO 101 Dopravní plochy

Parkování

- je navržen záliv pro kolmá parkovací místa podélná navazující na stávající komunikaci
- parkovací stání jsou s krytem s bet. dlažby

Chodníky

- stávající chodník bude v části rozebrán a opět dodlážděn

Ochrana stávajících IS

- stávající inženýrské sítě pod zpevněnými plochami pokud nebudou ve vyhovující hloubce, budou ochráněny pomocí chrániček
- budou upraveny povrchové znaky do nové nivelety (-5 až -10 cm)

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

- nejsou

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

1.etapa - bourací a přípravné práce a IS - cca 1 týden

- zařízení staveniště
- bourací práce stávajících konstrukcí
- příprava území

2.etapa - výstavba zpevněných ploch - cca 1 týden

- realizace dopravních ploch
- realizace chodníků

3.etapa - dokončovací práce - cca 1 týden

- terénní a sadové úpravy
- zrušení zařízení staveniště

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

Celá stavba - MmPce

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

- bude předáno jako ucelený celek

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby

- bude předáno jako ucelený celek

8 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Pozemní komunikace

- je navržen parkovací záliv pro kolmé parkování
- záliv navazuje na stávající 6,0m komunikaci a je doplněním ke stávajícím zálivům pro parkování
- hloubka zálivu 4,5m s možností přesahu nad chodník
- délka zálivu 30,5m
- celkem 12 stání o šířce 2,5m a z toho dvě krajní o šířce 2,75m

8.2 Odvodnění PK

- je respektována stávající koncepce odvodnění
- objem dešťových vod sváděných z dopravních ploch do veřejné kanalizace je mírně navýšený

8.3 Mostní objekty a konstrukce

- nejsou součástí stavby

8.4 Tunely

- nejsou součástí stavby

8.5 Obslužná zařízení

- nejsou součástí stavby

8.6 Vybavení a příslušenství PK

- na stavbě je použito toto vybavení a příslušenství
- dopravní značky a zařízení - vodorovné dopravní značení
- ostatní vybavení nejsou potřeba a proto nejsou použity

8.7 Začlenění stavby do území a širší vztahy**Vliv staveb jiných stavebníků na technické řešení stavby**

- stavbu neovlivňují jiné stavby

Vztah trasy a krajiny

- stavba je doplněním ploch

Architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty apod.)

- stavba neobsahuje exponované objekty

Vliv existujících dopravních sítí na stavebně technické řešení stavby

- stavba respektuje stávající dopravní síť

Dosavadní a/nebo plánované podzemní a nadzemní stavby na stavebním pozemku a jeho okolí

- na pozemcích a v jejich okolí nejsou známy nově plánované podzemní a nadzemní stavby

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**Inženýrsko geologické a hydrogeologické údaje**

- na stavbu není k dispozici zjednodušená diagnostika vozovky ani IGP dokumentující stav podloží silniční pláně

Dopravně inženýrské údaje

- nebylo provedeno sčítání vozidel, pouze byl proveden průzkum parkování

Dendrologický průzkum

- nebyl nutný, byl použit průzkum inventarizace

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY:**10.1 Ochranná pásma****Pozemní komunikace** zákon č. 13/1997 Sb.

silnice, místní komunikace II. a III. tř.

15 m od osy vozovky, nebo přilehl. jízdního pásu

Telekomunikační vedení zákon č. 151/2000 Sb.

podzemní telekomunikační vedení

1,5 m

Elektroenergetika zákon č. 458/2000 Sb.

nadzemní vedení nad 1 kV do 35 kV včetně

7 m od krajního vodiče

nadzemní vedení nad 35 kV do 110 kV včetně

12 m od krajního vodiče

podzemní vedení do 110 kV včetně

1 m po obou stranách kraj. kabelu

podzemní vedení nad 110 kV

3 m po obou stranách kraj. kabelu

Plynárenství zákon č. 458/2000 Sb.nizkotlaký a středotlaký plynovod v zast. území obce
ostatní plynovody

1 m na obě strany od půdorysu

4 m na obě strany od půdorysu

Zásobování teplem zákon č. 458/2000Sb.

zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie

2,5 m

Vodovody a kanalizace zákon č. 274/2001Sb.

vodovodní řád do průměru 500 mm včetně

1,5 m

vodovodní řád nad průměr 500 mm

2,5 m

kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně

1,5 m

kanalizační stoka nad průměr 500 mm

2,5 m

10.2 Chráněná území

- nejsou v rozsahu stavby

10.3 Zátopová území

- nejsou v rozsahu stavby

10.4 Kulturní památky

- nejsou v rozsahu stavby

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**Odstranění staveb (demolice)**

- nejsou

Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

- stavba nevyžaduje kácení vzrostlé zeleně

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

- vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládají velké přesuny zemin
- terénně budou upravena místa dotčená stavbou

Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavených ploch

- budou ozeleněny stávající zelené plochy dotčené stavebními úpravami

Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

- není

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

- nebude proveden zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Zásah do jiných pozemků

- není

Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků apod.

- nejsou

Záborový elaborát

- katastrální území : Pardubice 717657

Pozemek	Vlastnické právo	Adresa	využití	Druh pozemku
3746/5	Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	jiná plocha	ostatní plocha

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- stavba nevyžaduje připojení na plynovody a vodovody a ostatní zdroje energií

Nakládání s odpady z výstavby

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek(dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

13 VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- základním výchozím opatřením je zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami
- při realizaci stavby dodavatel provede opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolní bytové zástavbě, zejména k omezení hluchnosti a prašnosti

(např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu)

- vzhledem k předpokládanému provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb
- odvodnění povrchových vod z komunikací je řešeno pomocí stávajících a nových vpustí do stávající kanalizace a dále do vsaku na místě samém
- vodní zdroje a vodní toky nebudou během výstavby a provozu ovlivněny

14 OBECNÉ POŽADAVKY

14.1 Požadavky na bezpečnost silničního provozu

- stavebním řešením dojde ke zlepšení stávajících technicky nevyhovujících ploch

14.2 Požárně – bezpečnostní řešení

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby:

a) řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Řešené objekty nemají žádný vliv na stávající odstupové vzdálenosti a nevytvářejí nové

b) řešení evakuace osob a zvířat

Upravené komunikace nemění stávající příjezd požárních vozidel

c) navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek

Zůstávají stávající

d) vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

Pro danou stavbu není vyžadováno

e) řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku

- zůstávají zachovány stávající

f) zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují

požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva

Není vyžadováno

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Bezbariérové řešení

- vzhledem k charakteru stavby nejsou prvky pro tuto stavbu použity, okolní stavby jsou ale pro bezbariérové řešení uzpůsobeny

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- snížená výška obrubníku u vstupů na vozovku a u přechodů na max. 20 mm - stávající
- nájezdové rampy u přechodů a vstupů do vozovky jsou navrženy na délku 1,0m se sklonem max. 12% - stávající
- šířka komunikace pro pěší má v celém profilu šířku minimálně 1500 mm
- podélný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,00%
- příčný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,00% v celé délce chodníku
- v části parkování nejsou navrženy vyhrazené stání - neboť v dostatečném počtu jsou na okolních plochách
- od nové plochy do vzdálenosti 50m jsou celkem 4 vyhrazená stání

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

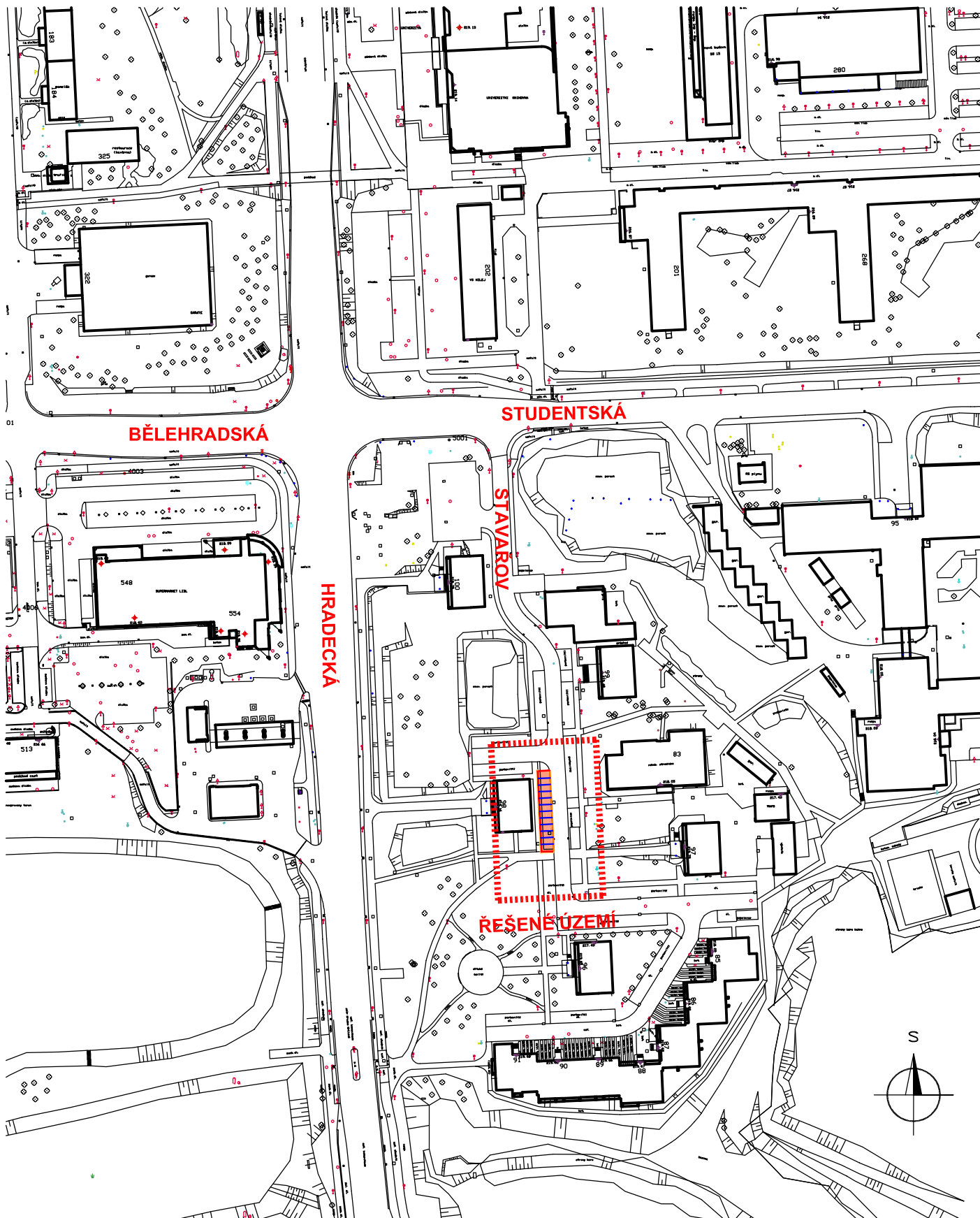
- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, zahradní obrubník výšky 60 mm
- přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílů hran 80mm

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- nejsou zde řešeny nové přechody ani akustické majáčky

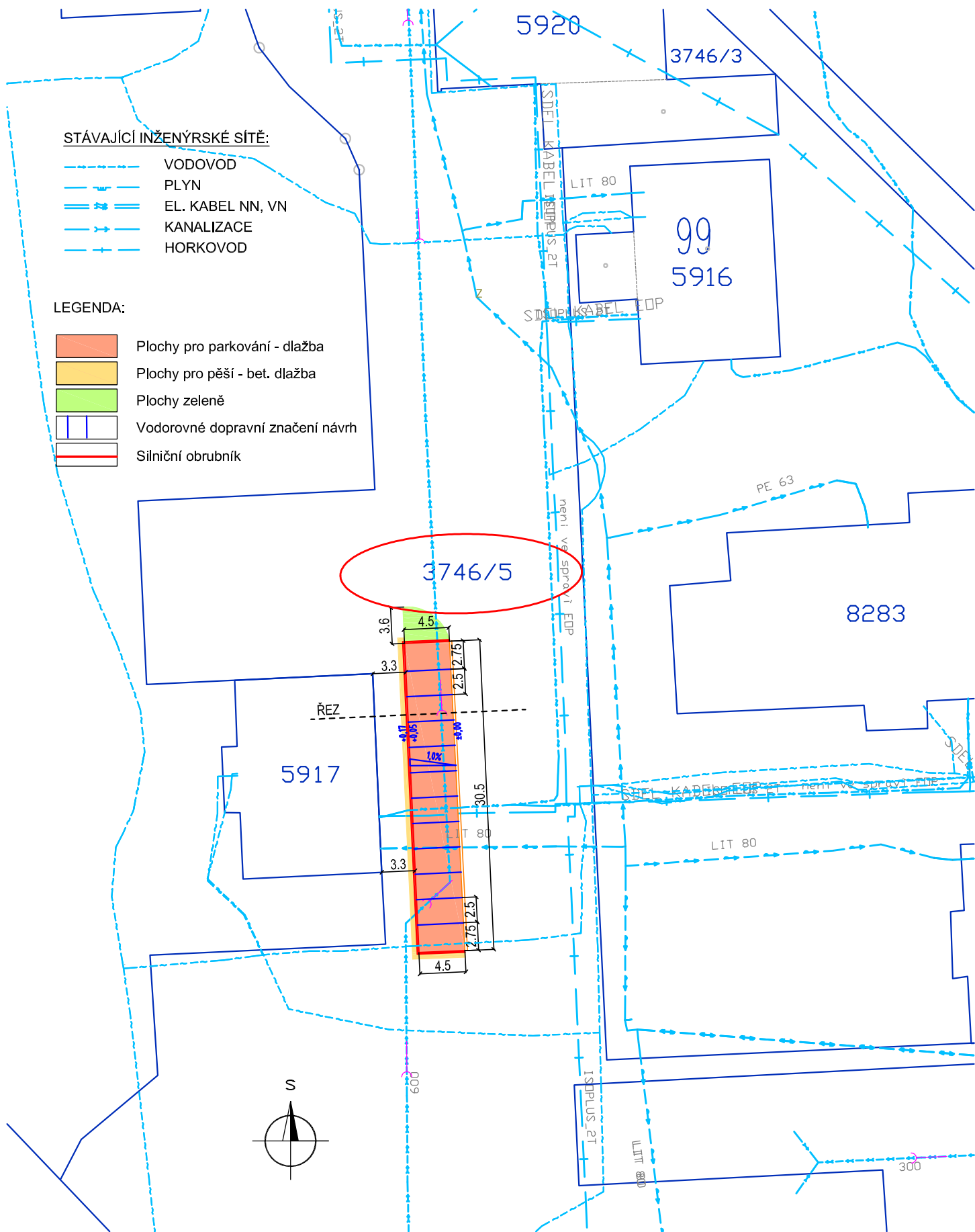
d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- nejsou použity



25S14-3-B-00-01 PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY

M 1 : 2 000



25S14-3-C-00-01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1.1. Předmět dokumentace

- dokumentace je zhotovena pro účely stavebního povolení, pro výběr dodavatele a pro provedení stavby
- bude doplněn záliv pro kolmé parkování

1.2. Podklady

- DTMM
- katastrální mapa daného území
- ÚPm
- projednání návrhu stavby s objednatelem
- terénní průzkumy zhotovitele
- předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb
- fotodokumentace

1.3. Stávající stav

- stávající zelený pás mezi chodníkem a komunikací
- při původní rekonstrukci území ponechán jako rezerva pro rozšíření parkování

1.4. Návrh řešení

- předmětem stavby je doplnění parkovacího zálivu dle platných norem a požadavků investora

2. SO 101 DOPRAVNÍ PLOCHY

2.1. Příprava území

- sejmutí drnu pod navrhovanými plochami
- zemní práce do úrovně zemní pláně nově navržených konstrukcí vozovek a chodníků
- vybourání stávajících ploch
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- odstranění keřů

2.2. Parkovací stání

- nově navrhovaný záliv řeší nedostatek parkování v dané lokalitě
- celková kapacita nových parkovacích míst je navržena na 12 míst
- hloubka zálivu pro kolmá stání je 4,5m s možností 0,5m přesahu
- šířka stání 2,5 a 2,75m krajní stání
- jednotlivá stání budou vyznačena dlažbou bílé barvy
- odvodnění ploch bude zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do stávajících ul. vpustí
- stávající obrubník u komunikace se vybourá, zůstane zachován vodící proužek
- stávající obrubník u chodníku bude vybourán a chodník částečně rozebrán
- bude osazena nová silniční obruba okolo nového zálivu
- obruba u chodníku bude navazovat na stávající plochy
- poté bude chodník opětovně dodlážděn k nové obrubě
- okolní plochy zeleně budou urovnány a dozeleněny

2.3. Vytyčení

- vytyčení je dáno od fasád objektů a stávajících obrub

2.4. Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení

- značení bude provedeno dle příslušných TP 133
- značení parkovacích stání bude vyskládáno z odlišné barvy dlažby

Svislé dopravní značení

- není navrženo

2.5. Odvodnění

- je respektována stávající koncepce odvodnění
- objem dešťových vod sváděných z dopravních ploch do veřejné kanalizace je mírně navýšený
vody z parkovacích stání budou svedeny na stávající komunikaci a dále do stávající kanalizace

2.6. Ochrana stávajících inženýrských sítí

Před zahájením prací požadují správci sítí trasu vedení vytyčit, případně provést ručně kopané sondy a zjistit způsob a hloubku uložení vedení.

Pokud nebude hloubka uložení sítí dostatečná bude nutné řešit chráničky daných vedení. Kabelová vedení křížící navržené parkovací plochy budou v případě nedostatečného krytí osazeny do chrániček. Budou použity PE kabelové žlaby TK 1 120/13/13 s víkem. Chráničky budou osazeny s přesahem přes chráněný úsek vedení, zemina pod chráničkami bude zhutněna. V případě potřeby bude pro osazení chrániček provedena lokální směrová úprava (napřimění) kabelových vedení. Zához vedení bude proveden sypkou výkopovou zeminou.

Pod novými zpevněnými plochami dojde vždy ke konzultaci nutnosti ochrany sítí Telefonika O2 -SEK – po jejich vytyčení, jako chráničky budou použity půlené trubky KOPOHALF. A budou provedeny prokazatelné kontroly před záhozy kolizních míst.

Vodovodní, plynovodní, teplovodní a horkovodní vedení pod navrženými komunikacemi se za stávajícího stavu nachází pod zpevněnými plochami a předpokládáme u nich dostatečná krytí. Tyto sítě nebudou během stavby odkrývány a nebude snižováno jejich krytí.

2.7. Ochrana a přeložky inženýrských sítí

Obecné požadavky

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavků správců sítí
- jejich vyjádření projektant na vyžádání předá vybranému dodavateli stavby před zahájením zemních prací
- investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku
- dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí
- v případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami
- výkopové práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení, zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky
- zemní práce zde provádět ručně, nebude používáno strojní hutnění, ochranná pásma kabelů budou dodržena, jejich krytí nebude snižováno
- odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození, před záhozem odkrytých vedení dodavatel zajistí provedení kontroly jejich stavu správcem sítí (zaznamenat do stavebního deníku)
- při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- stávající podzemní sítě jsou v projektu zakreslena pouze orientačně !

Dotyk stavby na inženýrské sítě

- kanalizace a odvodnění – úprava povrchových znaků
- elektro – za stávajícího stavu nebude upravováno - případná ochrana při malé hloubce uložení
- vodovod – nebude upravován
- plyn – nebude upravován
- telekomunikace – nebudou upravovány
- veřejné osvětlení – nebude upravováno
-

2.8. Konstrukce zpevněných ploch

- nové konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy je $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$
- na tuto hodnotu jsou navrženy všechny konstrukce komunikací, míru zhutnění pláně je před prováděním konstrukcí komunikací nutno ověřit zkouškami, které provede autorizovaná zkušebna (laboratoř)
- vzhledem ke stávajícímu stavu vozovky projektant předpokládá únosné podloží
- v případě, že budou zastíženy nevhodné materiály s předpokladem zhutnění na $E_{def,2} < 45 \text{ MPa}$ bude provedena výměna zeminy v podloží v tloušťce 0,3 - 0,5m nebo jiná vhodná metoda (např.s položením geomříže).

Konstrukce B – parkovací plochy

(katalogový list D2 - D - 1, TDZ V)

bet. dlažba	DL	80 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	40 mm	(ČSN 73 61 26)
šterkodrt'	ŠD _A	150 mm	(ČSN 73 61 26)
šterkodrt'	min. ŠD _B	150 mm	(ČSN 73 61 26)
celkem		420 mm	

Konstrukce C - chodníky - dláždění

(katalogový list D2 - D - 1, TDZ CH)

bet. zámková dlažba	DL	60 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	30 mm	(ČSN 73 61 26)
šterkodrt'	ŠD	150 mm	(ČSN 73 61 26)
celkem		240 mm	

Vzory materiálů:**chodníky** bet. dlažba dl. 0,2 m x š. 0,2m x v. 0,06m šedá dl. 0,1 m x š. 0,1m x v. 0,06m hnědá**parkování dlažba** - dlažba 0,2 m x š. 0,2m x v. 0,08m barva černá (bílá 0,2x0,1x0,08 na VZD)**parkový obrubník** bet. obrubník dl.1,0m x v.0,2m x tl.0,08m**silniční obruby** - betonové 0,25x0,15x1,0 a snížené 0,15x0,15x1,0, pro rádiusy R 1a 2 - dle rádiusu

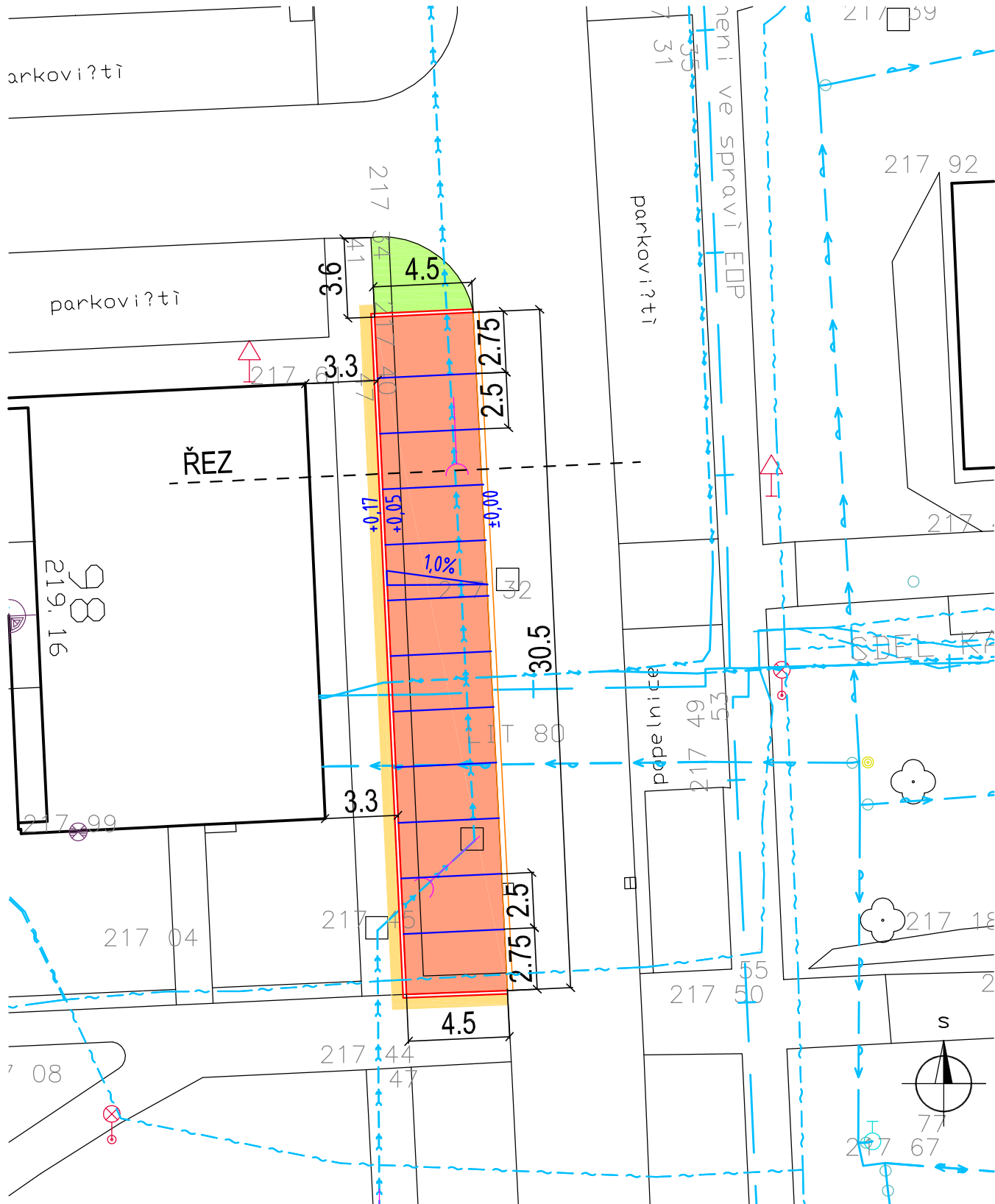
- pro větší poloměry budou obrubníky nařezány

3. OBECNÉ POŽADAVKY**3.1. Požárně – bezpečnostní řešení**

- stavba je jednoduchou liniovou stavbou
- stavebním řešením nedojde k omezení průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému
- nástupní požární plochy a přístupy k objektům jsou zachovány dle stávajícího stavu
- při realizaci stavby budou dodržovány technologické postupy prací a všechny bezpečnostní předpisy

3.2. Bezbariérové řešení

- viz. Průvodní zpráva kap 15.1



STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

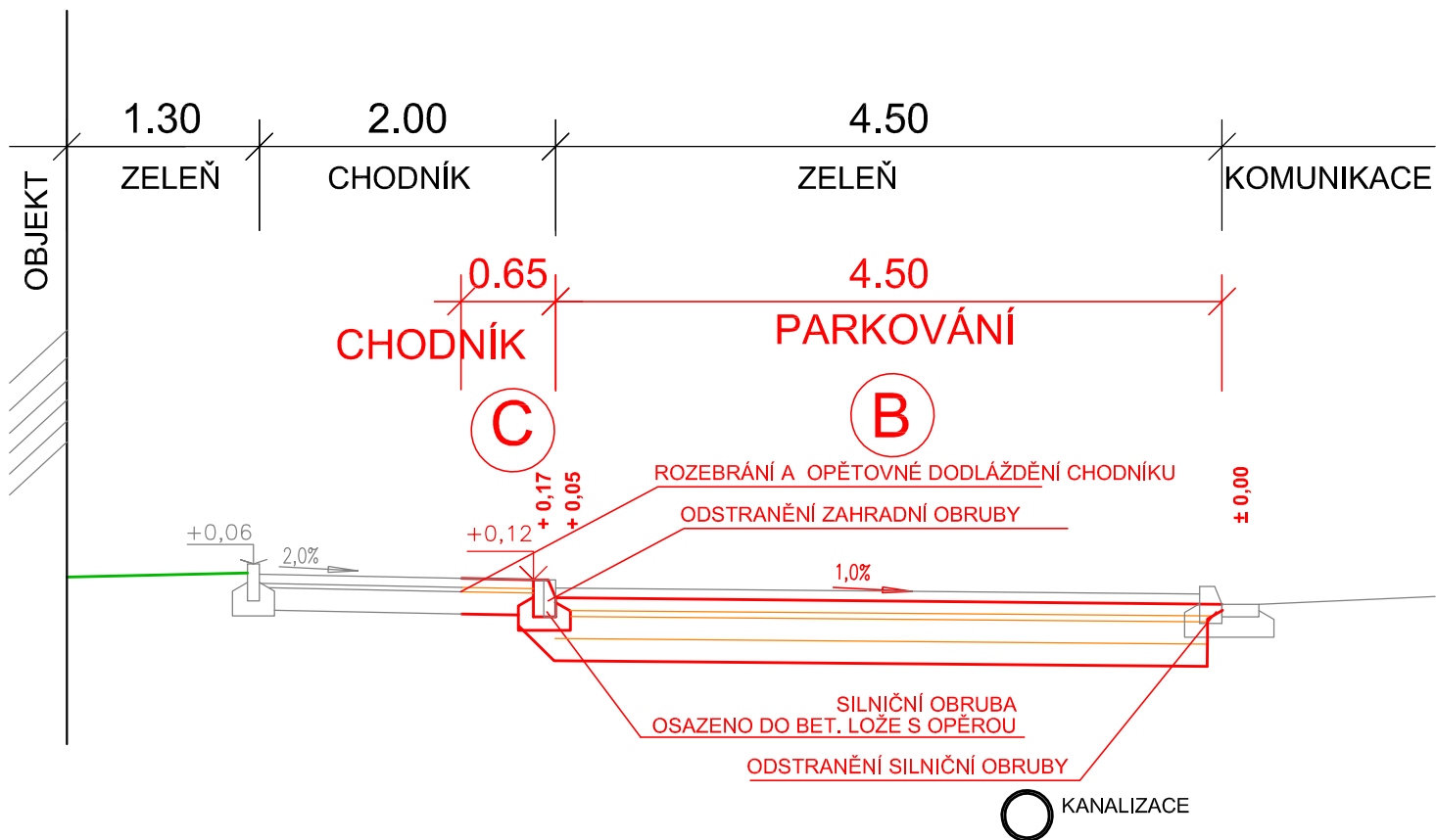
- VODOVOD
- PLYN
- EL. KABEL NN, VN
- KANALIZACE
- HORKOVOD

LEGENDA:

- Plochy pro parkování - dlažba
- Plochy pro pěší - bet. dlažba
- Plochy zeleně
- Vodorovné dopravní značení návrh
- Silniční obrubník

25S14-3-C-00-02 SITUACE STAVBY

M 1 : 250



SROVNÁVACÍ ROVINA 215,00

KONSTRUKCE B

NOVOSTAVBA:

PARKOVACÍ PLOCHY
DLE TP 170: TDZ VI, D1-D-1

DL	80 mm
LOŽE	40 mm
MZK	150 mm
min. ŠD A	150 mm
CELKEM	420 mm

KONSTRUKCE C

NOVOSTAVBA:

DLÁŽDĚNÉ PLOCHY PRO PĚŠÍ
DLE TP 170: TDZ CH, D2-D-1

DL	60 mm
LOŽE	30 mm
ŠD	150 mm
CELKEM	240 mm

UPOZORNĚNÍ :
PRŮBĚH PODZEMNÍCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN POUZE
INFORMATIVNĚ PODLE VYJÁDRĚNÍ JEJICH SPRÁVCŮ.
PRO ZJIŠTĚNÍ PŘESNÉ POLOHY SÍTĚ JE NUTNÉ
POŽÁDAT SPRÁVCE O VYTYČENÍ.

25S14-3-C-00-03 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

M 1 : 50

25S14-3-E-00-01 TECHNICKÁ ZPRÁVA - STAVENIŠTĚ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

1. ÚDAJE O STAVBĚ

1.1. Charakteristika staveniště

- 2 bude doplněn záliv pro kolmé parkování
- stávající zelený pás mezi chodníkem a komunikací
- při původní rekonstrukci území ponechán jako rezerva pro rozšíření parkování

1.2. Obvod staveniště

- obvod staveniště je navržen v zelených pásích 1m za nově budované plochy
- dále je obvod staveniště navržen s hranou úprav
- katastrální území : Pardubice 717657

Pozemek	Vlastnické právo	Adresa	využití	Druh pozemku
3746/5	Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	jiná plocha	ostatní plocha

1.3. Zásady návrhu zařízení stanoviště

- tak jako u všech liniových dopravních staveb se předpokládá umístění ZS v trase úprav případně v jejím nejbližším okolí
- Stanoviště je vymezeno rozsahem záborů pozemků potřebných pro stavbu (trvalý a dočasný zábor)
- prostory potřebné pro realizaci objektů stavby budou zabezpečeni následujícím způsobem
- trvalý zábor - zastavěná plocha nové komunikace
- dočasný zábor - doba záboru po dobu stavby
- krátkodobý zábor - doba záboru nutná pro realizaci daného objektu - není nutná
- případné jiné plochy budou zabezpečeny zhotovitelem stavby v prostoru mimo staveniště
- dovážené materiály do konstrukčních vrstev vozovky se budou ukládat přímo bez nároků na mezideponie

1.4. Návrh postupu a provádění stavby

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

- podrobnosti viz. Průvodní zpráva kapitola 5.2.

1.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

- nejsou

1.6. Napojení na zdroje

- stavba nevyžaduje připojení na energii, kanalizaci, plynovody, vodovody
- při výstavbě nebude potřeba dalších zdrojů

1.7. Nakládání s odpady

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané přesuny hmot, které nelze využít do nových konstrukcí vozovek a násypů nebo je nebude možné nabídnout k dalšímu využití (pouze oprávněné osobě) budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- zhotovitel stavby doloží při kolaudaci způsob uložení všech odpadů, které vznikly při provádění stavby

1.8. Přístupy na staveniště

- dopravní trasy do prostoru stavby jsou po komunikaci vedené ul Studentská
- trasy pro dopravu ostatních materiálů a hmot lze navrhnout a projednat až po výběru zhotovitele prací

1.9. Požadavky na zabezpečení

- v zásadě jde o dodržování předepsaných technologií, respektování všeobecných a zvláštních dodacích podmínek staveb pozemních komunikací a respektování technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací
- dále jde o proškolení pracovníků o zásadách bezpečnosti práce, dodržování pravidel o práci se stroji a používání příslušných ochranných pomůcek
- musí být zabráněno vstupu na stavbu neoprávněným osobám
- stavba musí být řádně označena a osvětlena
- zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich blízkosti
- označení pracovních míst na PK bude označeno dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK

1.10. Zvláštní podmínky na provádění stavby

- nejsou

1.11. Návrh řešení dopravy

Podrobný plán stavby a řešení dopravy zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

- vzhledem k způsobu rekonstrukce bude celé staveniště dočasně uzavřeno

1.12. Stanovení podmínek pro provádění stavby

- před zahájením stavby budou vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě
- vzrostlá zeleň při zařízení staveniště nebo hranicích stavby bude ochráněna
- stavební činnost na komunikacích bude prováděna tak, aby byl zajištěn nouzový příjezd zásahových vozidel havarijní služby, požární ochrany, záchranné služby a policie v případě havárie, požáru, úrazu a ohrožení zdraví
- staveniště musí být v případě nutnosti ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami
- v noci je nutno zajistit varovné osvětlení
- výkopy a zábrany při vjezdech do uzavřených úseků budou řádně označeny a zabezpečeny
- skladování materiálu bude prováděno na povolené ploše staveniště
- hlavní stavební materiál bude navážen na trasu bez meziskládek
- rovněž v případě manipulace se zeminou a materiálem z výkopů bude minimalizován počet meziskládek.
- přilehlé komunikace, které nejsou součástí stavby, musí zůstat průjezdné
- bude zabráněno znečišťování těchto komunikací (zřízení oklepových ploch)
- před dokončením stavby provede dodavatel terénní a sadové úpravy všech nebezpečných ploch zasažených stavební činností včetně zatravnění
- po dobu realizace stavby je třeba dodržovat zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

1.13. Plán kontrolních prohlídek

- kontrolní prohlídky budou probíhat v rámci kontrolních dní při:
 1. vytyčení hlavních vytyčovacích prvků stavby
 2. provedení krytu vozovek a chodníků